



Usługi Projektowe RL – Ewa Łatecka

93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6

e-mail: rysiolak@o2.pl

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI

90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3

REGON: 472088130 NIP: 725-17-17-093

Przyjęcie zgłoszenia z dnia 17.10.2018

Brak sprzeciwu z dnia 28.10.2018

NR UMOWY	Umowa nr 126/2018 z dnia 26.06.2018r
NAZWA OPRACOWANIA	Remont drogi powiatowej nr 2929E na odcinku ul. Glinianej w Szczukwinie gm. Tuszyn na dz. Nr ew. 125/2 obręb Szczukwin i 183 obręb Garbów
INWESTOR	GINA TUSZYN 95-080 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY

Zespół autorski	specjalność	Imię i Nazwisko	NR UPRAWNIEN	PODPIS
projektant	drogi	inż. Ryszard Łatecki	353/94/WŁ	inż. Ryszard Łatecki upr. bud. i proj. Nr 353/94/WŁ

wydane przez UWW w Łodzi

DATA październik 2018r.

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 24 poz. 83)

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Spis zawartości projektu wg załącznika str. 2 (zawartość projektu)

Zawartość projektu

I. Opis techniczny

- A. Część opisowa
- B. Opis techniczny architektoniczno - budowlany
- C. Informacja BIOZ

II. Załączniki

- oświadczenie projektanta plus uprawnienia i izba
- pełnomocnictwo z dnia 15.10.2018r.
- uzgodnienie z Gminą Tuszyn (na proj. zagospodarowania – z dnia 16.10.2018r.)
- uzgodnienie z ZWiK w Tuszynie;
- Zaświadczenie o braku sprzeciwu na zamiar wykonywania robót budowlanych (BiGN.6743.263.2018.M.P) z dnia 22.11.2018r.

III. Część rysunkowa

- projekt zagospodarowania (Gliniana) - rys. 1,2,3,4
- przekrój konstrukcyjny A-A - rys. 5
- przekrój konstrukcyjny B-B - rys. 6
- profil podłużny – niweleta drogi - rys. 7
- konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy - rys. 8

I. OPIS TECHNICZNY

A. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 2929E na odcinku ul. Glinianej w Szczukwinie

1. Podstawa opracowania

- umowa nr Umowa 126/2018 z dnia 26.06.2018r . z Gminą Tuszyn
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 - z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych (zaewidencjonowana pod nr 442.3062.2017 z 07.11.2017 r. w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej dla Powiatu Łódzkiego Wschodniego)
- ustalenia z Inwestorem Urzędem Gminy w Tuszyn
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący i uzbrojenie terenu

Droga posiada jezdnie szer. 4,00 m o nawierzchni bitumicznej szer. pasa drogowego $8,5 \div 10$ m, droga przebiega przez tereny poza miejskie – wiejskie - zabudowy domów jednorodzinnych i zagrodowe w miejscowości Szczukwin.

Odwodnienie drogi poprzez istniejące rowy przydrożne w większości dobrze utrzymanych i nie wymagających oczyszczenia.

W ul. Glinianej występuje następujące uzbrojenie pasa drogowego:

- wodociąg *woD160*;
- kable energetyczne *eN* (w poprzek drogi)
- linia energetyczna wraz z oświetleniem

3. Rozwiązanie projektowe

W zakresie robót remontowych objętych projektem przewidziano naprawę przez łatanie ubytków w nawierzchni bitumicznej oraz naprawę uszkodzonych krawędzi, a także wzmocnienie nawierzchni jezdni przez wykonanie warstwy wyrównawczej (wiążącej) oraz nakładki bitumicznej (warstwy ścieralnej).

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- szerokość jezdni - 4,0 m (2 x 2 m)

- spadek dwustronny (daszkowy) 2% i 3% (jednostronny- na łuku- km 2+100)

- odwodnienie do istniejących rowów odwadniających

Planowane roboty remontowe prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym, bez jego poszerzania.

B. opis techniczny architektoniczno - budowlany

1 Rozwiązania sytuacyjne

Długość łączna projektowanych odcinków drogi będzie wynosić **2.458,58 m**.

Teren przebiegu drogi - pofalowany, 255,79 m npm - początek opracowania, a jednocześnie najwyższe miejsce, dalej spadek w kierunku wschodnim do cieku w km 0+480 do rzędnej 249,47 m npm, a następnie wzrost do 254,85 w km 0+900 i spadek w kierunku końca drogi (koniec opracowania) do rzędnej 242,35 m npm. Przebieg projektowanej trasy drogi w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni jezdni. Niweleta projektowanej jezdni w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej z wykorzystaniem jej konstrukcji jako warstwy podbudowy, z projektowaną nakładką warstwy wyrównawczej (wiążącej) i ścieralnej o grubości 4 cm.

Proponowane rozmieszczenie pasa drogowego przedstawiono na projekcie zagospodarowania (rys. nr 1,2,3,4), a konstrukcje przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym (rys. nr 5,6).

2. Przekrój normalny

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jezdni dwustronny /2%/ (daszkowy) i /3%/ (jednostronny-na łuku). Jezdnia 4,0 m, pobocze dwustronne z kruszywa (destruktu) szer. 0,5 m i grubości min. 10 cm.

3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zapewniają istniejące rowy przydrożne . Spadek rowów zgodnie ze spadkiem terenu.

Inwestycja nie ingeruje w istniejące stosunki wodne, w związku z powyższym nie wymaga pozwolenia wodno – prawnego.

4. Zjazdy

Istniejące zjazdy gruntowe utwardzić (w pasie drogowym) na szer. 1,5 m kruszywem z kamienia i warstwą bitumiczną dostosowując wysokościowo do nowej wysokości jezdni. Utwardzone kostką betonową przełożyć - dostosowując wysokościowo do nowej wysokości jezdni.

Zjazdy w ulice o nawierzchni bitumicznej wyrównać betonem asfaltowym (w pasie drogowym) dostosowując wysokościowo do nowej wysokości jezdni.

5. Skrzyżowania z ulicami bocznymi

Remont nawierzchni będzie wykonywany jedynie na ciągu głównym. Zjazdy w ulice boczne dostosować wysokościowo zgodnie z pkt.4.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni :

- naprawa powstałych ubytków w nawierzchni istniejącej poprzez ich wypełnienie masą z betonu asfaltowego oraz naprawa uszkodzonych krawędzi
- istniejąca nawierzchnie bitumiczna (przed ułożeniem nawierzchni ścieralnej) należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m².
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z bet. asfalt. grubości 3 cm
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/12

W projekcie przyjęto konstrukcje jezdni jw. co wraz z pozostałymi elementami przekroju konstrukcyjnego obrazuje rys. nr 3.

7. Kolizje z urządzeniami obcymi

Armatura wodociągowa

Istniejące urządzenia występujące w jezdni zostaną wyregulowane wysokościowo do projektowanej nakładki bitumicznej.

Uzgodnienie ZWiK/T/1468/1191/2018 – uzupełnienie opisu, co do wymagań zastosowanych materiałów:

- 1) część podziemnego hydrantu z samoczynnym całkowitym odwodnieniem z chwilą pełnego odcięcia przepływu, kolumna hydrantu monolityczna z żeliwa sferoidalnego lub równoważnego DN80, trzpień ze stali nierdzewnej z walcowanym gwintem i scalonym kołnierzem trzpienia, uszczelnienie trzpienia o-ringowe, strefa ringowego uszczelnienia korka odseparowana od medium, korek uszczelniający wykonany z mosiądzu prasowanego, zabezpieczony pierścieniem przed wykręceniem, element odcinająco-zamykający (grzyb) całkowicie zawulkanizowany gumą EPDM, początek otwarcia <3 obr.: pełne otwarcie po 8 obr., materiały

- zewnątrzne i wewnętrzne odporne na korozję, ochrona antykorozyjna – powłoka na bazie żywicy epoksydowej, min. 250 mikronów wg normy PN-EN ISO 12944-5, odporny na środki dezynfekcyjne (roztwór NaOCl) na ciśnienie robocze PN16;
- 2) zasuwę do hydrantu równoprzelotową kołnierzową z miękkim uszczelnieniem z żeliwa sferoidalnego lub równoważnego zabezpieczonego farbą epoksydową na zewnątrz i wewnątrz, na ciśnienie min PN16, długie (DN 80 – L=280) z o-ringowym uszczelnieniem trzpienia tzw. "suchy gwint" trzpień nierdzewny łożyskowany z walcowanym gwintem. Klin zawulkanizowany na całej powierzchni z wymienną nakładką. Przelot prosty – bez gniazda;
 - 3) odejście boczne pod hydrant DN 80: króciec dwukołnierzowy PN 16 lub połączenie kolana stopowego bezpośrednio z trójnikiem, kolano 90° ze stopką z żeliwa sferoidalnego lub równoważnego na ciśnienie PN 16;
 - 4) bloki podporowe z betonu C20/25 w dnie wykopu. Między blokami oporowymi i podporowymi, a elementem podpieranym – zastosować podkładkę gumową o gr. 10 mm, zasuwę i kolano stopowe zamontować na podłożu betonowym;
 - 5) skrzynki żeliwne do zasuw i nawicertów o wys. Min 270 mm, średnicy korpusu przy pokrywie min. 190 mm u podstawy min. 270 mm (z kołnierzem), średnica pokrywy min 175 mm, pokrywa przylegająca na całej powierzchni do obwodu oporowego korpusu, waga min. 11 kg, skrzynki zabezpieczyć płytą betonową pod i nad skrzynkę lub obrukować i wprowadzić do poziomego terenu, trzpień do klucza winien znajdować się 15-20 cm pod pokrywą skrzynki;
 - 6) skrzynkę żeliwną do hydrantu o wys. min. 310 mm, średnicy korpusu przy pokrywie min 357 mm u podstawy min 420 mm (z kołnierzem), średnica pokrywy min. 342 mm, pokrywa przyległa na całej powierzchni do obwodu oporowego korpusu, waga min 30 kg, skrzynki zabezpieczyć płytą betonową pod i nad skrzynkę lub obrukować i wyprowadzić do poziomego terenu, gniazdo kołowe hydrantu winno znajdować się 15-20 cm pod pokrywą skrzynki.

8. Stan prawny terenu

Działki stanowiące teren remontowanej drogi należą do Powiatu Łódzkiego Wschodniego

Inwestycja będzie realizowana w granicach pasa drogowego ulicy Glinianej i przebiega przez działki ewidencyjne (ciąg główny) nr dz.125/2 obręb Szczukwin i dz. nr 183 obręb Garbów.

9. Uwagi końcowe

Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren. Należy również wyregulować zasuwy i hydranty wodociągowe znajdujące się w jezdni.

Organizacja ruchu docelowa nie ulegnie zmianie.

Roboty bitumiczne mogą być wykonywane wyłącznie w temperaturach powyżej 10 °C i przy suchej pogodzie.

Wykonawca robot drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapor, świateł ostrzegawczych i sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robot wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska .

Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi, pyłami i innym zanieczyszczeniem;
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP i ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

inż. Ryszard Łatecki
upr. bud. i proj.
Nr 353/94/WŁ
wydane przez UW w Łodzi

C. Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla budowy drogi -> Remont drogi powiatowej nr 2929E na odcinku ul. Glinianej w Szczukwinie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.) wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Niniejsze wytyczne dotyczą remontu ulicy Glinianej w Szczukwinie
Kolejność realizacji poszczególnych rodzajów robót jest następująca:

- Wykonanie naprawy ubytków w istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz naprawa krawędzi
- naprawa ubytków jezdni;
- ułożenie warstwy wiążącej z masy asfaltobetonu;
- ułożenie warstw ścieralnej z masy asfaltobetonu;
- wykonanie pobocza z kruszywa;
- dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów;
- prace porządkowe wraz z uzupełnieniem oznakowania

Wykonawca robót tworząc „bioz” w części opisowej powinien uwzględnić:

- charakter wykonywanych robot oraz zagrożenia z niego wynikające,
- przewidzieć ilość i rodzaj używanego na budowie sprzętu mechanicznego oraz wykorzystać przepisy i wytyczne bhp dotyczące ich użytkowania,
- po określeniu miejsca na zaplecze budowy wyznaczyć miejsce dla sprzętu p-poż. i sprzętu ratunkowego, wyznaczyć pomieszczenia higieniczno - sanitarne,
- wskazać miejsca przechowywania sprzętu i materiałów niebezpiecznych takich jak oleje, rozpuszczalniki oraz sposobu ich zabezpieczenia,
- utworzyć listę czynników, oraz robót mogących stwarzać zagrożenia zdrowia,
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby,

- wskazanie drogi zaopatrzenia oraz dostawy materiałów,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- odpowiednio oznakowanie miejsca prowadzenia robót (bariery, oświetlenie pulsujące itp.).

Wykonawca winien opracować, na podstawie projektu zagospodarowania terenu także część graficzną:

- legendę
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi, zaopatrzenia i dowozami materiałów.

Przy remoncie ulicy *Glinianej* w *Szczukwinie* występują roboty szczególnie niebezpieczne i mogące spowodować wypadek.

- prace związane z rozkładaniem warstw bitumicznych o znacznych temperaturach;
- należy zwrócić także uwagę na znaczny ruch pojazdów budowy związany z dostawami materiałów i wywozem gruzu.
- do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno - bitumicznej

Przy sporządzeniu „bioz” należy stosować się do obowiązujących przepisów bhp.

opracował: inż. Ryszard Łatecki

Usługi Projektowe RŁ - Ewa Łatecka

ul. Ogniskowa 11 m. 6

93-329 Łódź

ZWIK/T/1468/1191/2018

Tuszyn, dnia 24 października 2018 r.

UZGODNIENIE

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie uzgadnia, złożony 19 października 2018 r.:

projekt: remontu drogi powiatowej nr 2929E na odcinku ul. Glinianej w Szczukwinie gm. Tuszyn o łącznej długości 2458,58 mb

Inwestor: Gmina Tuszyn

w zakresie kolizji z przewodami wodociągowymi, pod warunkiem:

1. wprowadzenia do projektu a następnie ujęcia w przedmiarze robót wymiany oraz regulacji wysokościowej:
 - 1) hydrantu wraz z zasuwą zlokalizowanego przy działce nr ewid. 58
 - 2) skrzynek od:
 - a) nawierć NCS – 7 szt.,
 - b) zasuw sieciowych – 2 szt.,
 - c) hydrantu p.poż. – 1 szt.,
2. uzupełnienia części opisowej projektu o wymagania co do materiałów tj., zastosować należy:
 - 1) hydrant podziemny z samoczynnym całkowitym odwodnieniem z chwilą pełnego odcięcia przepływu, kolumna hydrantu monolityczna z żeliwa sferoidalnego lub równoważnego DN80, trzpień ze stali nierdzewnej z walcowanym gwintem i scalonym kołnierzem trzpienia, uszczelnienie trzpienia o-ringowe, strefa

o-ringowego uszczelnienia korka odseparowana od medium, korek uszczelniający wykonany z mosiądzu prasowanego, zabezpieczony specjalnym pierścieniem przed wykręceniem, element odcinająco-zamykający (grzyb) całkowicie zawulkanizowany gumą EPDM, początek otwarcia <3 obr.; pełne otwarcie po 8 obr., materiały zewnętrzne i wewnętrzne odporne na korozję, ochrona antykorozyjna powłoką na bazie żywicy epoksydowej, minimum 250 mikronów wg normy PN-EN ISO 12944-5, odporny na środki dezynfekcyjne (sugerowany roztwór NaOCl) na ciśnienie robocze PN16

- 2) zasuwę do hydrantu równoprzelotową kołnierзовą z miękkim uszczelnieniem z żeliwa sferoidalnego lub równoważnego zabezpieczonego farbą epoksydową na zewnątrz i wewnątrz, na ciśnienie min. PN16, długie (minimalna długość zasuw DN 80 - L 280) z o-ringowym uszczelnieniem trzpienia tz. „suchy gwint”, trzpień nierdzewny łożyskowany z walcowanym gwintem. Klin zawulkanizowany na całej powierzchni z wymienną nakładką. Przelot prosty – bez gniazda.
- 3) odejście boczne pod hydrant DN 80: króciec dwukołnierzowy PN 16 lub połączenie kolana stopowego bezpośrednio z trójnikiem, kolano 90° ze stopką z żeliwa sferoidalnego lub równoważnego na ciśnienie PN 16.
- 4) bloki podporowe z betonu C20/25 w dnie wykopu. Między blokami oporowymi i podporowymi a elementem podpieranym zastosować podkładkę gumowa o grubości min. 10 mm, zasuwę i kolano stopowe zamontować na podłożu betonowym.
- 5) skrzynki żeliwne do zasuw i nawiertów o wysokości min 270 mm, średnicy korpusu przy pokrywie min. 190 mm u podstawy min. 270 mm (z kołnierzem), średnica pokrywy min. 175 mm, pokrywa przylegająca na całej powierzchni do obwodu oporowego korpusu, waga min. 11 kg, skrzynki zabezpieczyć płytą betonową pod i nad skrzynkę lub obrukować i wyprowadzić do poziomu terenu, trzpień do klucza winien znajdować się 15-20 cm pod pokrywą skrzynki,
- 6) skrzynkę żeliwną do hydrantu o wysokości min 310 mm, średnicy korpusu przy pokrywie min. 357 mm u podstawy min. 420 mm (z kołnierzem), średnica pokrywy min. 342 mm, pokrywa przylegająca na całej powierzchni do obwodu oporowego korpusu, waga min. 30 kg, skrzynki zabezpieczyć płytą betonową pod i nad skrzynkę lub obrukować i wyprowadzić do poziomu terenu, gniazdo kłowe hydrantu winno znajdować się 15-20 cm pod pokrywą skrzynki,

3. wykonawca, który remontować będzie przedmiotową ulicę, zobowiązany zostaje do:

- 1) przekazania materiałów z demontażu do dyspozycji Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie,
- 2) uzyskania w ZWiK w Tuszynie informacji na temat lokalizacji przyłączy wodociągowych, wraz z uzbrojeniem, wybudowanych po dniu wydania przedmiotowego uzgodnienia,
- 3) powiadomienia ZWiK w Tuszynie, na 7 dni przed przystąpieniem do prac budowlanych, o terminie ich rozpoczęcia oraz dokonania, wspólnie z przedstawicielem Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie, przeglądu stanu istniejącego uzbrojenia przewodów wodociągowych oraz ich lokalizacji i oznaczenia potwierdzonego protokołem,
- 4) w przypadku uszkodzenia któregoś z elementów uzbrojenia przewodów wodociągowych, powiadomienia o tym fakcie ZWiK w Tuszynie, oraz usunięcia usterki na własny koszt, z prac naprawczych bezwzględnie spisać należy z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie protokół odbioru,
- 5) docieplenia przewodów wodociągowych, jeżeli w trakcie prowadzenia prac zostanie zmniejszona warstwa ziemi przykrywającej te przewody.

Zakład dopuszcza możliwość zmniejszenia ilości skrzynek przewidzianych w pkt. 1 niniejszego pisma, do wymiany pod warunkiem jednoznacznego wskazania przez wykonawcę na etapie realizacji prac, iż znajdują się one poza terenem objętym inwestycją. Po uzupełnieniu części opisowej dokumentacji projektowej jeden egzemplarz przekazać należy do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie.

Kierownik ds. Eksploatacji

mgr inż. Filip Samborski

Sprawdził : ...upr. bud. nr. 1007/1003/0903/12...

DYREKTOR

ZWiK w Tuszynie

mgr inż. Damian Chojnacki

Zatwierdził :

Sporządził/a: Beata Florczyk tel. (42) 614 30 18, 791 123 994 wew. 27

Gmina Turzym
95-080 Turzym
ul. Protokowska 2/5
Pełnomocnik: Dariusz Kotwicki
/imię i nazwisko/nazwa, adres, nr telefonu/

Łódź, dnia 17.10.2018.
STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź
KANCELARIA OGÓLNA
17. 10. 2018
Ilość załączników
podpis KANCELARIA

Starosta Łódzki Wschodni
Starostwo Powiatowe w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3
90-954 Łódź

Wniosek

Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm./ zgłaszam zamiar wykonania robót budowlanych polegających na:

Remont drogi powiatowej nr 2929E na odcinku
ul. Celimianej w miejscowości Szczytki
gm. Turzym
przy ul. Celimianej w miejscowości Szczytki
działka/-i nr 125/2 obr. Szczytki 183 obr. Baranów, gm. Turzym
/podać rodzaj obiektu budowlanego zgodnie z art. 29 ust. 1 lub rodzaj robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 2
ustawy - Prawo budowlane oraz adres bądź lokalizację zamierzenia budowlanego/

Zakres i sposób wykonania robót budowlanych:

- naprawa istniejących uchytków w nawie bitumicznej
- uterenie nawy w nawie bitumicznej
- regulacja istniejącej armatury wodociągowej
- dostosowanie istniejących słupków do wysokości jezdni po utereniu nawy
- uterenie pobocza z kruszono nas. 0,5m po obu stronach jezdni

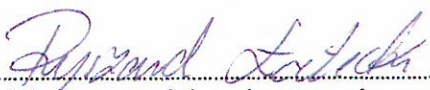
*niepotrzebne skreślić

.....
.....
.....
.....
Termin rozpoczęcia robót: 15.05.2014
/nie krótszy niż 30 dni od daty dokonania niniejszego zgłoszenia /

Proszę o wydanie, zaświadczenia o braku sprzeciwu na wykonanie robót budowlanych.

Do zgłoszenia dołączam *:

1. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
2. Zgoda właściciela obiektu na rozbiórkę
3. Dwa egzemplarze (ewentualnie trzeci dla Inwestora) dokumentacji zawierającej:
 - plan sytuacyjny działki lub terenu na mapie do celów lokalizacyjnych z zaznaczeniem lokalizacji obiektu,
 - projekt zagospodarowania działki lub terenu na mapie do celów projektowych wraz z opisem technicznym instalacji (dotyczy przyłączy do budynków: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych), wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane. W przypadku budowy instalacji gazowej (dotyczy budowy instalacji zbiornikowych na gaz płynny z pojedynczym zbiornikiem o pojemności do 7 m³, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych) projekt zagospodarowania działki lub terenu powinien być uzgodniony z podmiotem właściwym do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych,
 - projekt zagospodarowania działki lub terenu, wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane – dotyczy zgłoszenia budowy obiektów małej architektury w miejscach publicznych,
 - zaświadczenie gestora sieci o braku możliwości podłączenia nieruchomości do sieci kanalizacyjnej (dotyczy przydomowej oczyszczalni ścieków),
 - odpowiednie szkice i rysunki obrazujące inwestycję
 - w zależności od potrzeb pozwolenia, uzgodnienia i opinii wymagane przepisami odrębnymi /zarządcy drogi, konserwatora zabytków, właściwej jednostki organizacyjnej, Z.U.D.P. i in./
4. Pełnomocnictwo w oryginale lub notarialnie poświadczonej kopii, opłacone zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej (17 zł) - jeżeli zgłaszający ustanowił pełnomocnika.
5. Dowód wniesienia opłaty skarbowej za wydanie zaświadczenia o braku sprzeciwu na wykonie robót.


.....
/podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej/

Pouczenie:

Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

*niepotrzebne skreślić

BiGN.6743.263.2018.M.P.

Łódź, dnia 22.11.2018 r.

Gmina Tuszyn
95-080 Tuszyn
ul. Piotrkowska 2/5

Z A Ś W I A D C Z E N I E

o braku sprzeciwu na zamiar wykonywania robót budowlanych

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257/ w związku z art. 29 ust. 1 pkt.19a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 / zaświadcza się, że:

nie wniesiono sprzeciwu

na wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie drogi powiatowej nr 2929E w miejscowości Szczukwin ul. Gliniana, gm. Tuszyn, nr ewid. dz. 125/2 obr. Szczukwin i 183 obr. Garbów

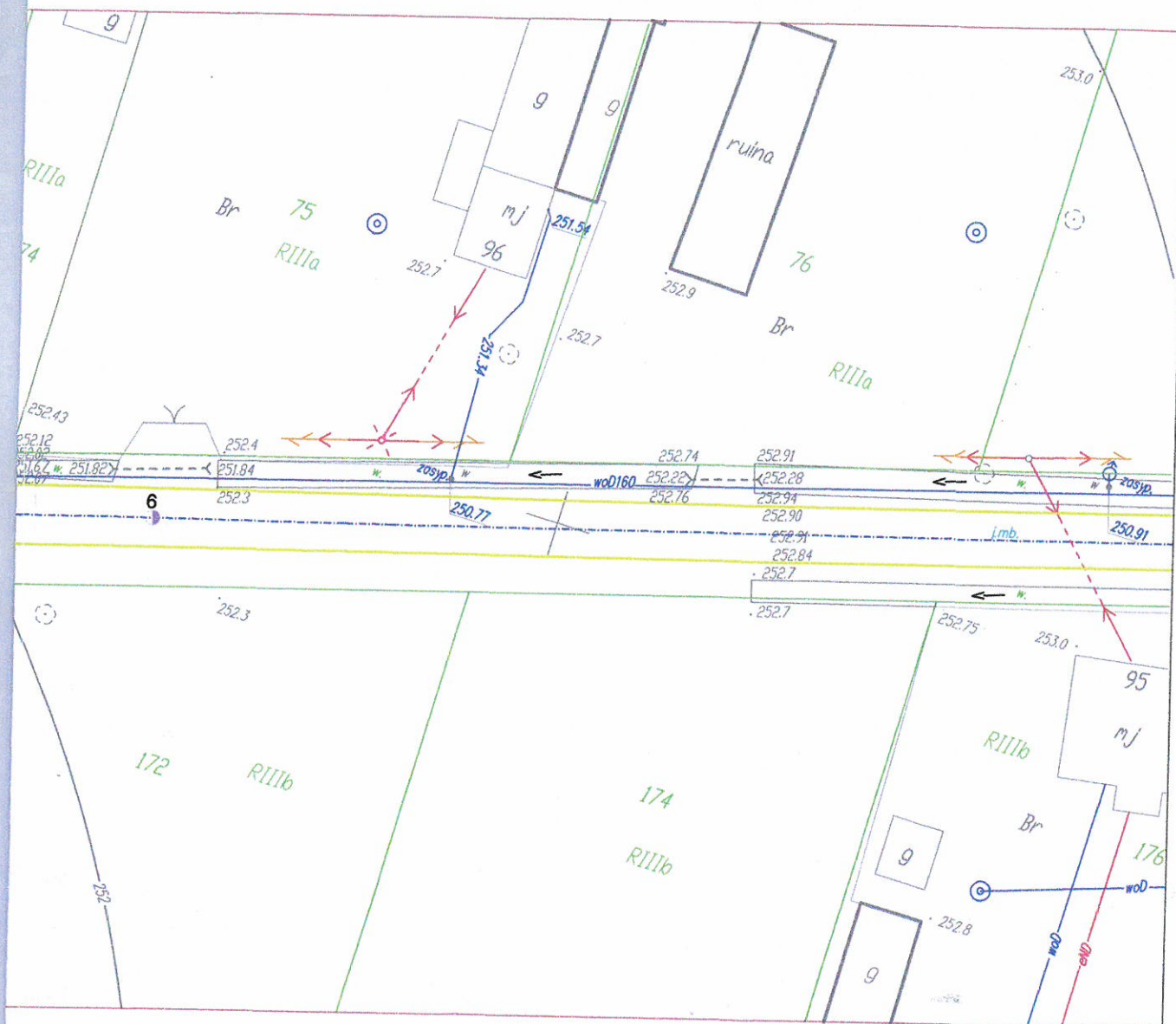
zgodnie z dokumentacją złożoną przy wniosku z dnia 17.10.2018 r.

W przypadku nie rozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Ewa Krzemieniewska
KIEROWNIK REFERATU BUDOWNICTWA W WYDZIALE
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Łatecki – pełnomocnik inwestora
2. A/a



ZAKŁAD
 WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI w Tuszynie
 95-080 Tuszyn, ul. Brzezińska 86A
 tel. 42 614 30 18, 42 232 13 93
 REGON 590314655

Uzgodniono dnia
 24.10.2018 r.
 INTEGRALIA zysar
 uzgodnienia projekt
 pismo znak. 204/T/1468/11/31/2018

Kierownik ds. Eksploatacji
 mgr inż. Filip Samborski
 upr. bud. nr LOD/1633/OWOS/12

tecki
 Ź, ul. Ogniskowa 11/6

Inwestor: Gmina Tuszyn
 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4

rdki bitumicznej na drodze powiatowej nr 2929E w m. Szczukwin
 ul. Gliniana

Projekt zagospodarowania

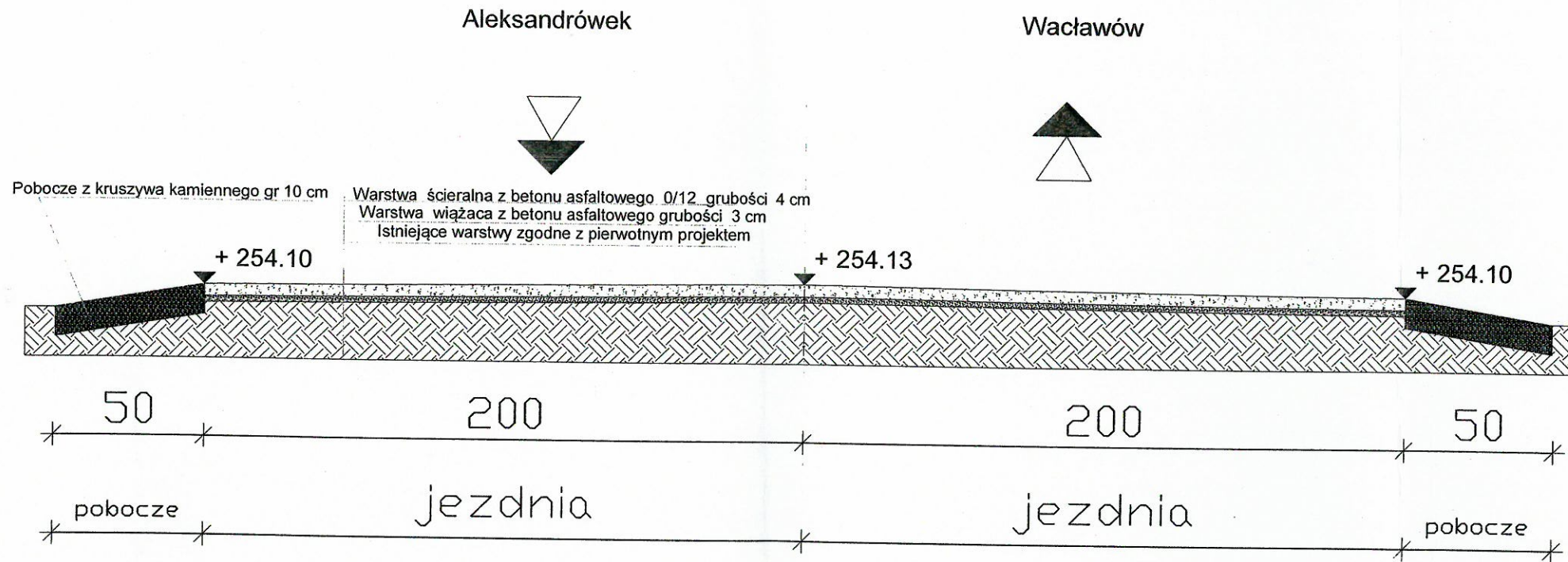
zard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ
 ul. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg

d r o g o w a

Data: listopad 2018 r.

Rys. nr 1

Przekrój A-A drogi w km 0+150.00

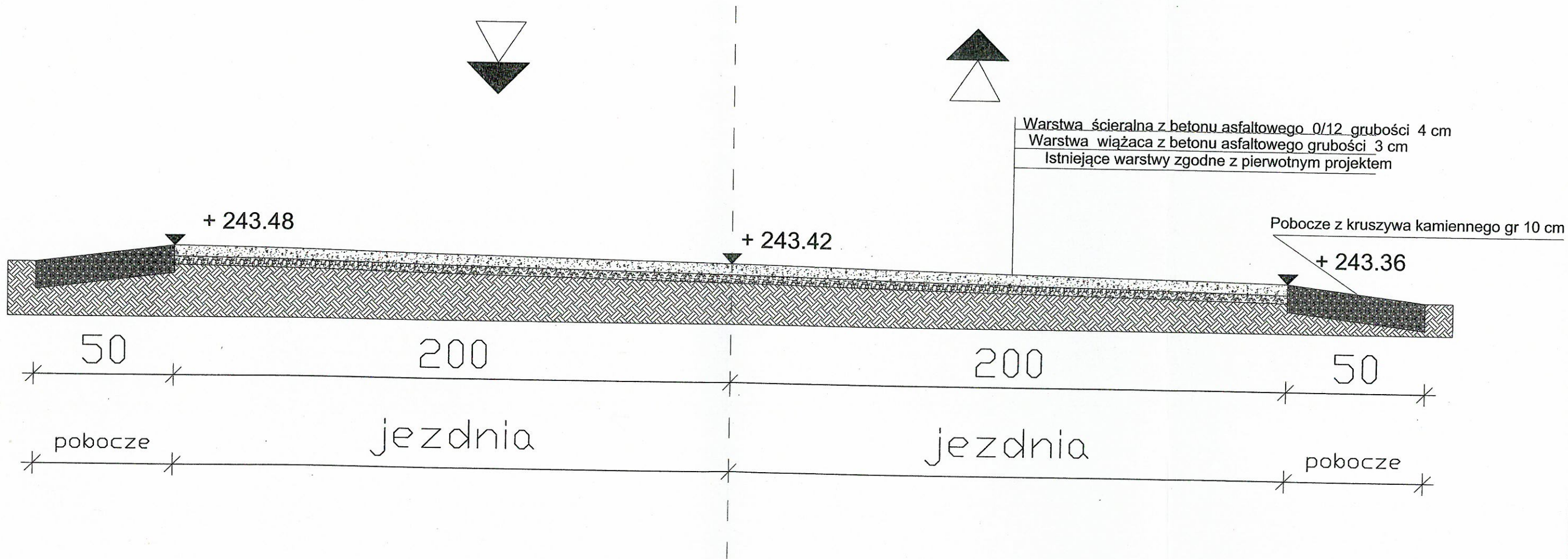


Jedn. Proj.: Ryszard Łatecki 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6		Inwestor: Gmina Tuszyń 95-080 Tuszyń ul. Piotrkowska 2/4	
Zadanie: Projekt nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 2929E w m. Szczukwin ul. Gliniana			
Tytuł rysunku: Przekrój drogi w km 0+150.00			
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:20	Branża: drogowa	Data: listopad 2018 r.	Rys. nr 5

Przekrój B-B drogi w km 2+106.00

Aleksandrówek

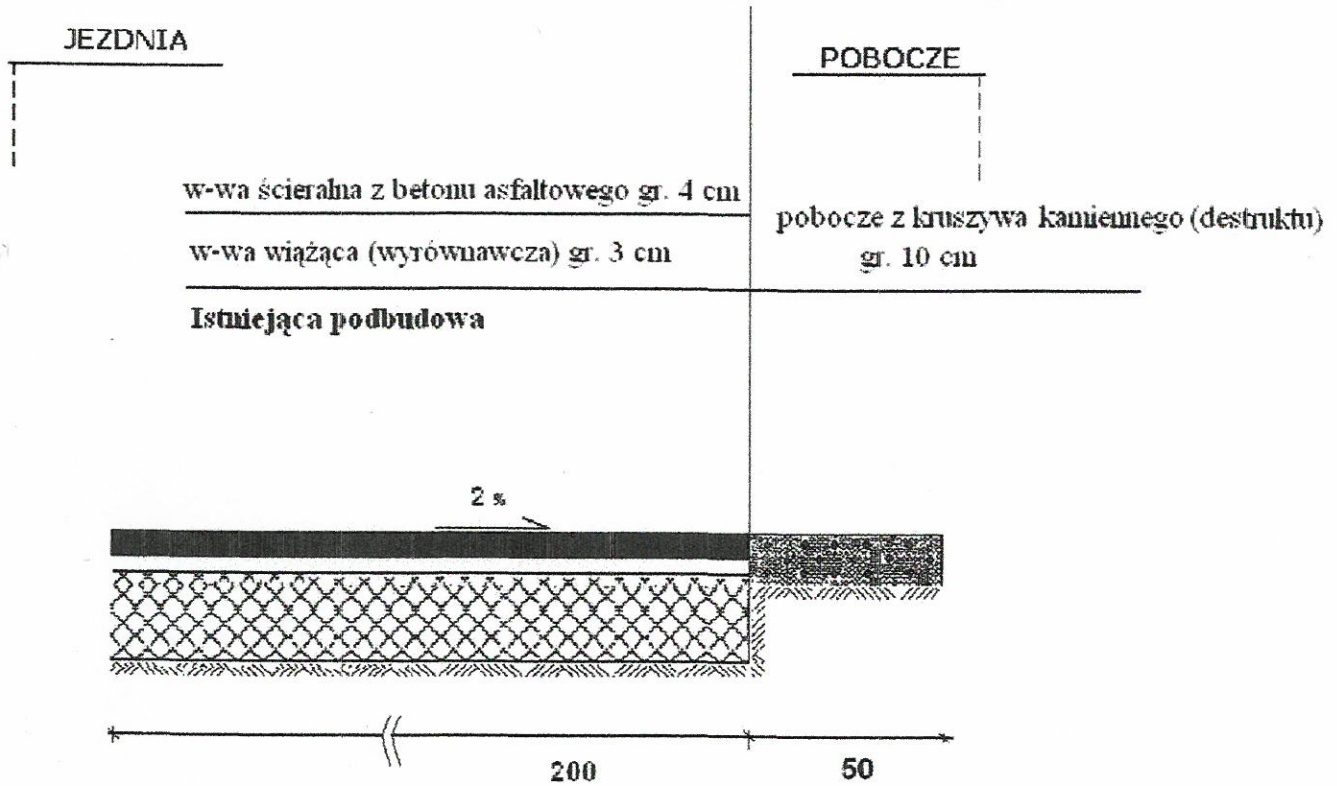
Wacławów



Jedn. Proj.: Ryszard Łatecki 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6		Inwestor: Gmina Tuszyn 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4	
Zadanie: Projekt nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 2929E w m. Szczukwin ul. Gliniana			
Tytuł rysunku: PPrzekrój drogi w km 2+106.00			
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:20	Branża: drogowa	Data: listopad 2018 r.	
			Rys. nr 6

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
UL. GLINIANA W SZCZUKWINIE**

**Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy
REMONT Z PRZEWIDZIANĄ NAKŁADKĄ**



Jedn. Proj.: Usługi Projektowe RL 93-329 Łódź, ul. Oguiskowa 11/6		Inwestor: Gmina Tuszyn 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4	
Zadanie: Remont drogi powiatowej nr 2929E ul. Glinianej w m. Szczukwin gm. Tuszyn			
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Projektant	inż. Ryszard Latecki uprawnienia budowlane nr 353/94/WL w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala 1 : 20	Branża: d r o g o w a	Data: listopad 2018	
			Rys. nr 8

Arkusz nr 1(4)

właściciel: Gmina Tuszyn (100810.5) ul. Sienkiewicza 26 Tuszyn (100810.5) ul. Sienkiewicza 26 tel. 503-064-485

Wykonawca: **USLUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE** Aneta Wniewska Tuszyn, ul. ks. Sienkiewicza 26 tel. 503-064-485

Opis przedmiotu: Mapa do celów projektowych skala 1:500

Mapa niniejszą opracowano na podstawie mapy zasobności gm. Tuszyn sekcje nr. 7.158.08.02.2.2, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 7.158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1, w układzie współrzędnych geodezyjnych płaskich 2000, w układzie wysokości 1603, oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.

PODSK. L. 440.294.2018 Tuszyn, dnia 05.09.2018r.

LEGENDA

- granica wysokościowa
- linia celu
- - - - - wyprofil
- - - - - linia niskiego napięcia
- - - - - ścieżka przepływu pod ziemią
- linia celu
- - - - - pobocze
- - - - - linia celu
- - - - - linia celu
- - - - - linia celu

Mapa do celów projektowych została wykonana na podstawie mapy zasobności gm. Tuszyn sekcje nr. 7.158.08.02.2.2, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 7.158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1, w układzie współrzędnych geodezyjnych płaskich 2000, w układzie wysokości 1603, oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.

Mapa do celów projektowych została wykonana na podstawie mapy zasobności gm. Tuszyn sekcje nr. 7.158.08.02.2.2, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 7.158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1, w układzie współrzędnych geodezyjnych płaskich 2000, w układzie wysokości 1603, oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.

ZESTAWIENIE WARSTW

1:500	1:1000	1:2000	1:5000	1:10000
-------	--------	--------	--------	---------

UMIĘGI

Przebieg granic na mapie wyliczone na podstawie danych pomiaru ewidencyjnego granic i budynków i pomiarów w terenie, bez ich ustalenia.

W przypadku, gdy przebieg granic wyliczony na podstawie danych pomiaru ewidencyjnego granic i budynków i pomiarów w terenie, bez ich ustalenia, nie jest ujemny, to w tym miejscu granic nie ustalano.

Mapa do celów projektowych została wykonana na podstawie mapy zasobności gm. Tuszyn sekcje nr. 7.158.08.02.2.2, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 7.158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1, w układzie współrzędnych geodezyjnych płaskich 2000, w układzie wysokości 1603, oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.

Mapa do celów projektowych została wykonana na podstawie mapy zasobności gm. Tuszyn sekcje nr. 7.158.08.02.2.2, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 7.158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1, w układzie współrzędnych geodezyjnych płaskich 2000, w układzie wysokości 1603, oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.

SKŁAD OPERACYJNY

1:500	1:1000	1:2000	1:5000	1:10000
-------	--------	--------	--------	---------

Mapa do celów projektowych została wykonana na podstawie mapy zasobności gm. Tuszyn sekcje nr. 7.158.08.02.2.2, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 7.158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1, w układzie współrzędnych geodezyjnych płaskich 2000, w układzie wysokości 1603, oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.

LEGENDA

- granica wysokościowa
- linia celu
- - - - - wyprofil
- - - - - linia niskiego napięcia
- - - - - ścieżka przepływu pod ziemią
- linia celu
- - - - - pobocze
- - - - - linia celu
- - - - - linia celu
- - - - - linia celu

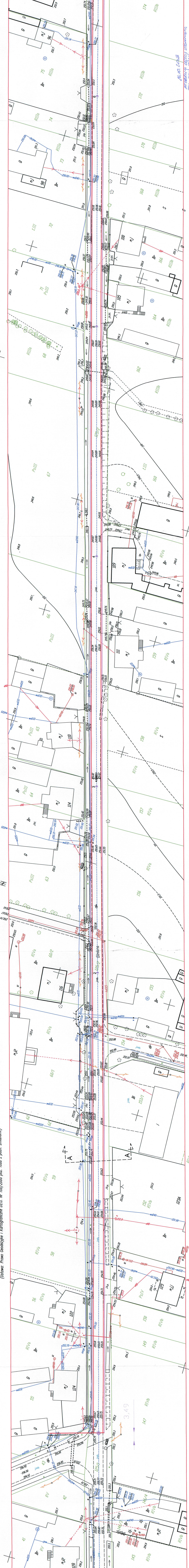
Mapa do celów projektowych została wykonana na podstawie mapy zasobności gm. Tuszyn sekcje nr. 7.158.08.02.2.2, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 7.158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1, w układzie współrzędnych geodezyjnych płaskich 2000, w układzie wysokości 1603, oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.

Mapa do celów projektowych została wykonana na podstawie mapy zasobności gm. Tuszyn sekcje nr. 7.158.08.02.2.2, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 7.158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1, w układzie współrzędnych geodezyjnych płaskich 2000, w układzie wysokości 1603, oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.

SIMBOLISTWA

- granica wysokościowa
- linia celu
- - - - - wyprofil
- - - - - linia niskiego napięcia
- - - - - ścieżka przepływu pod ziemią
- linia celu
- - - - - pobocze
- - - - - linia celu
- - - - - linia celu
- - - - - linia celu

Mapa do celów projektowych została wykonana na podstawie mapy zasobności gm. Tuszyn sekcje nr. 7.158.08.02.2.2, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 7.158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1, w układzie współrzędnych geodezyjnych płaskich 2000, w układzie wysokości 1603, oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.



UZGODNIENIE
w sprawie projektu drogi wojewódzkiej
Urzędniczo Miasta w Tuszynie

16. 10. 2018

INSPEKTOR
Dariusz Kiszczewski

Jedn. Proj.:	Ryszard Łatecki 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Inwestor:	Gmina Tuszyn 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4
Zadanie:	Projekt nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 2929E w m. Szczużków ul. Gliniana		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania		
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnień budowlane nr 353194/NL w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala:	1:20	Bransza:	d r o g o w a
		Data:	listopad 2018 r.
			Rys. nr 1

Arkusz nr 3(4)
 województwo łódzkie
 powiat łódzki wschodni
 gm. Tuszyń (100610.5)
 obręb Szczukwin
 (100610_5_0012)
 ul. Szkolna 152/2
 (100610_5_0003)
 Lódź, ul. 68

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapa niniejszą opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Tuszyń sekcje nr: 7.158.08.02.3.2, 7.158.08.02.1.4, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.02.2.4, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1. (w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich 2000, w układzie wysokości H60) oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.

Wykonawca:
 USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
 Firma w pełni odpowiedzialna
 95-080 Tuszyń, ul. Szkolna 26
 tel. 903-084-485

Geodezja i Kartografia
 Inżynier
 Agnieszka
 ul. Szkolna
 upr. nr 12/201

PODZIAŁ 440.294.2018 Tuszyń, data 05.02.2018r.

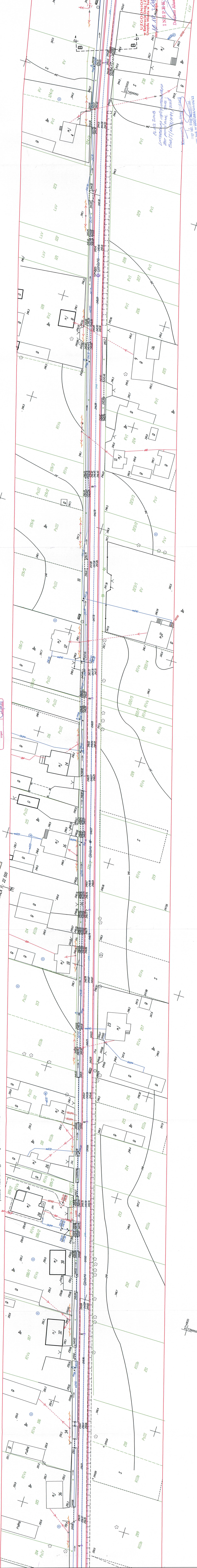
LEGENDA
 - znak - granice i wydzielenia
 - linie - granice działek
 - linie - granice nieruchomości
 - linie - granice nieruchomości
 - linie - granice nieruchomości
 - linie - granice nieruchomości
 - linie - granice nieruchomości
 - linie - granice nieruchomości

UMIAGLI
 Przekrój granic na mapie wykonano na podstawie danych operatu ewidencyjnego granic i budynków i pomiaru w terenie, bez ich ustalenia. W przypadku, gdy przedmiotem planowanej inwestycji są budynki sytuowane w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości, granice muszą zostać ustalone w trybie przepisów wydanych na podstawie art.25 ust.2 lub art.39 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. (RUCMA z dn. 08.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania spójnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz ograniczenia i przekazywania wyników tych pomiarów do porównawczego zbadania geodezyjnego i kartograficznego) AK.19 ust. 5 i 6. [Dz.U. Nr 263 z 2011 r. poz.152].

Legenda Arkusz
 - znak - granice i wydzielenia
 - linie - granice działek
 - linie - granice nieruchomości
 - linie - granice nieruchomości
 - linie - granice nieruchomości
 - linie - granice nieruchomości
 - linie - granice nieruchomości

SKARSOBYSTWO POWIATOWE W ŁÓDZI
 90-113 Łódź, ul. Szkolna 22-3
 REGON: 47081830 NIP: 725-17-17-686

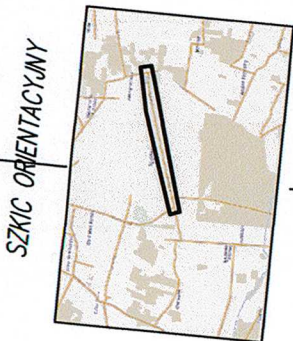
Projektanta zleceniela z dnia 12.02.2018r. AK.19
 Biuro spracznictwa z dnia 02.02.2018r. AK.19



Województwo łódzkie	Gmina Tuszyń	Projekt zagospodarowania
powiat łódzki wschodni	Jedn. Proj.: Ryszard Łatecki	Projektanta:
gm. Tuszyń (100610.5)	93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WVL
obręb Szczukwin	Inwestor: Gmina Tuszyń	w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg
(100610_5_0012)	ul. Ogniskowa 11/6	ul. Glimiana
ul. Szkolna 152/2	Zadanie: Projekt nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 2929E w m. Szczukwin	tytuł rysunku:
(100610_5_0003)	ul. Glimiana	inż. Ryszard Łatecki
ul. 68	Skala: 1:500	Data: listopad 2018 r.
	Branża: droga	Rys. nr 3

STAROSTWO POWIATOWE W ŁÓDZI
 90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
 REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-089
 Przyjęcie zgłoszenia z dnia 14.10.2018 r.
 Brak sprzeciwu z dnia 22.11.2018 r.

Państwo sp. za niniejszym dokumentem
 Inżynier geodeta, który posiada uprawnienia do wykonywania czynności inżynierskich w zakresie geodezji i kartografii
 STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
 Identyfikator geodezyjny P.1808.2018
 Data wpisu do rejestru inżynierów geodeta 07.11.2018
 Imię, nazwisko i podpis inżyniera geodety (osoby reprezentującej organ)



UWAGA!
 Przebieg granic na mapie wykazano na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków i pomiaru w terenie, bez ich ustalania.
 W przypadku, gdy przedmiotem planowanej inwestycji są budynki sytuowane w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości, granice muszą zostać ustalone w trybie przepisów wydanych na podstawie art.26 ust.2 lub art.39 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. (RMSWA z dn. 09.11.2017r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Art.79 ust. 5 i 6. (Dz.U. Nr 263 z 2011 r. poz.1572).
 SKALA 1: 22 500

UWAGA!
 Nie wykluca się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji.
 Wynika to z zaszcisłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
 (Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. Nr 100/2000 poz. 1086 z późn. zmianami.)

UWAGA!
 Mapa d/c projektowanych została wykonana na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.
 Mapa d/c projektowanych została wykonana bez ustalenia obciążen służebnościami granicowymi

UWAGA!
 Mapa d/c projektowanych została wykonana na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.
 Mapa d/c projektowanych została wykonana bez ustalenia obciążen służebnościami granicowymi

UWAGA!
 Mapa d/c projektowanych została wykonana na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.
 Mapa d/c projektowanych została wykonana bez ustalenia obciążen służebnościami granicowymi

ZESTAWIENIE ARKUSZY

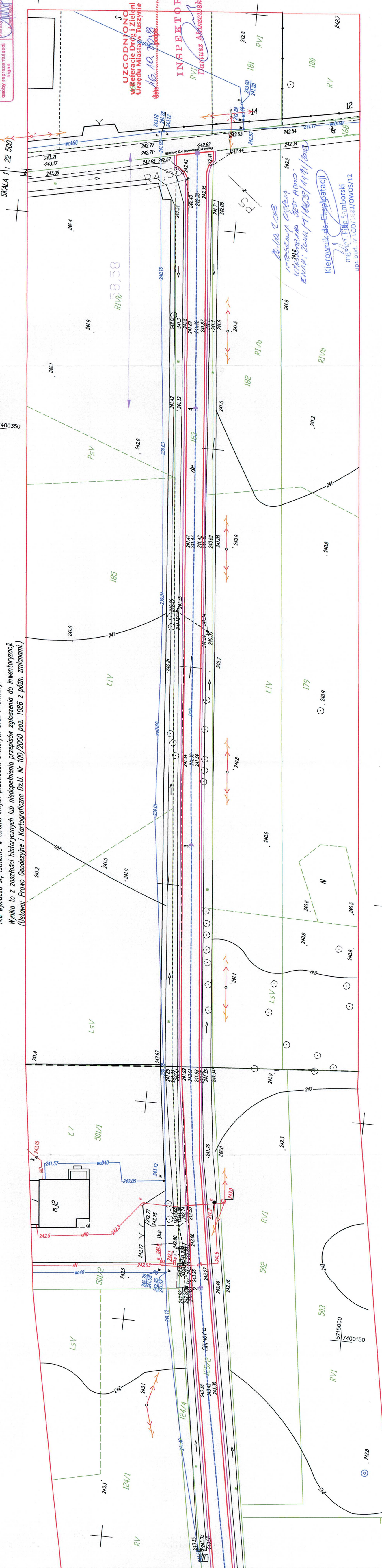
Arkusz nr 1 (3)	Arkusz nr 2 (3)	Arkusz nr 3 (4)	Arkusz nr 4 (4)
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

LEGENDA

- warstwa wysokościowa
- kierunek ciekła
- kierunek linii niskiego napięcia
- lin. przepusty pod zjazdami
- krawęż. drogi
- os. drogi
- pobocze
- Mapa d/c projektowanych została wykonana
- Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem (B) nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.
- Mapa d/c projektowanych została wykonana bez ustalenia obciążen służebnościami granicowymi

Wykonawca:
 USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
 Aneta Wiśniewska
 95-080 Tuszyn, ul. ks. Sciegiemnego 26
 tel. 503-064-485
 Geodeta uprawniony
 Aneta Wiśniewska
 upr. nr 18261
 Tuszyn, dnia 05.09.2018r.
 PODDOKŁ. 440.2294.2018

Arkusz nr 4(4)
 województwo łódzkie
 powiat łódzki wschodni
 gm. Tuszyn (100610_5)
 obręb Szczukwin
 (100610_5.0012)
 ul. Główna dz. 125/2
 obręb Garbów
 (100610_5.0003)
 ul. Główna dz. 183
 Mapę niniejszą opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Tuszyn sekcje nr: 7.158.08.02.3.2, 7.158.08.02.1.4, 7.158.08.02.2.3, 7.158.08.02.2.4, 7.158.08.03.1.1, 7.158.08.03.1.2, 7.158.08.23.4.3, 158.08.23.4.4, 7.158.08.03.2.1. (w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich 2000, w układzie wysokości H60) oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2018 roku.



Jedn. Proj.: Ryszard Łatecki 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Investor: Gmina Tuszyn 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4
Zadanie: Projekt nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 2929E w m. Szczukwin ul. Gliniana	Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania
Projektant: inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg	Skala: 1:500
Branża: drogowa	Data: listopad 2018 r.
	Rys. nr 4

inż. Ryszard Łatecki
 upr. bud. proj.
 Nr 353/94/WŁ
 Wydane przez W w Łódzi

